



THE NEW

TRITON

בנוי לעבודה קשה

טרייטון הוא כלי העבודה האידאלי לצרכים שלך, בעל משטח הטענה גדול ונוח לשימוש, ארגז מטען עם דפנות גבוהות ויכולת גרירה של עד 3,100 ק"ג*.

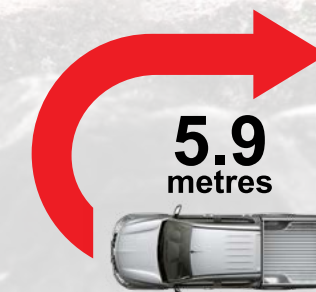
שטח מטען

לטרייטון שטח מטען מרווח במיוחד ונוח להעמסה. ארגז המטען בנוי מדפנות גבוהות ותוכנן לכושר העמסה במשקל של עד 1 טון.

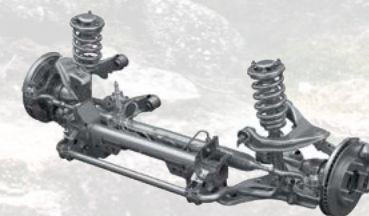


רדיוס סיבוב

לטרייטון רדיו סיבוב של 5.9 מטר ומהלך הגה שקוצר במטרה להקל על ההיגוי. כל אלו מסייעים לטרייטון להגיע לכל מקום בנוחות, במרחבי הטבע או בצפיפות אורבנית.



טרייטון מצויד בקפיצי עלים ארוכים במיוחד לשיפור נוחות הנסיעה. הקפיצים מותקנים מעל הסרן האחורי, לשיפור מרווח הגחון והעמידות לאורך זמן.



בחלק הקדמי הטרייטון מצויד במתלים נפרדים לנוחות נסיעה מיטבית.



נוחות

תא הנוסעים של הטרייטון מצויד באביזרי נוחות רבים, מאופיין בחומרים איכותיים ורכים, ומדופן בשכבות רבות של חומרי בידוד על מנת להעניק חווית נסיעה שקטה ונעימה.

משענת יד עם מחזיק לכוסות



תא אחסון ליושבים מאחור



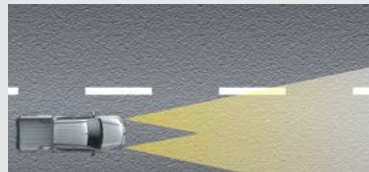
מערכות בטיחות מתקדמות

בדגמי DAKAR SE-1 DAKAR NEW

אורות דרך



אורות גבוהים



מערכת לשליטה אוטומטית על אורות גבוהים*

מצלמה אשר מזהה את תנאי התאורה בסביבת הרכב, ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבוהים, למניעת סנוור רכבים המגיעים ממול.

מערכת לזיהוי רכב בשטח מת*

מערכת העושה שימוש בגלאי רדאר הממוקמים מאחורי הפגוש האחורי ומתריעה מפני כלי רכב הנמצאים בשטח המת בצדי הרכב.

מערכת התרעה על תנועה אחורית חוצה*

מערכת המתריעה מפני תנועה אחורית חוצה בזמן נסיעה לאחור וביציאה מחניה.

מערכת למניעת האצה פתאומית לא רצויה*

מערכת העושה שימוש ב-8 חיישנים, 4 קדמיים ו-4 אחוריים, אשר מסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחילת נסיעה.

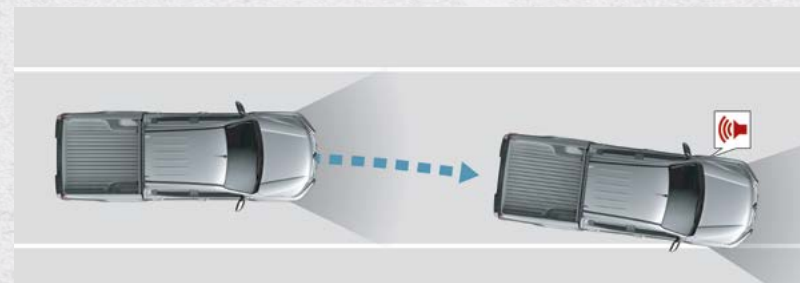
בלימה אוטונומית של הרכב במצב חירום

מערכת הכוללת מצלמה ורדאר לייזר, המזהה כלי רכב והולכי רגל ואף בולמת את הרכב במצבי חירום.



מערכת התרעה על סטייה מנתיב

מערכת המתריעה מפני סטייה מנתיב הנסיעה באמצעות התרעה קולית וויזואלית בלוח המחוונים.



מערכות הבטיחות הנן מערכות עזר בלבד הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונות ואינן באות במקום כללי נהיגה זהירים כדין.

עוצמה יעילה

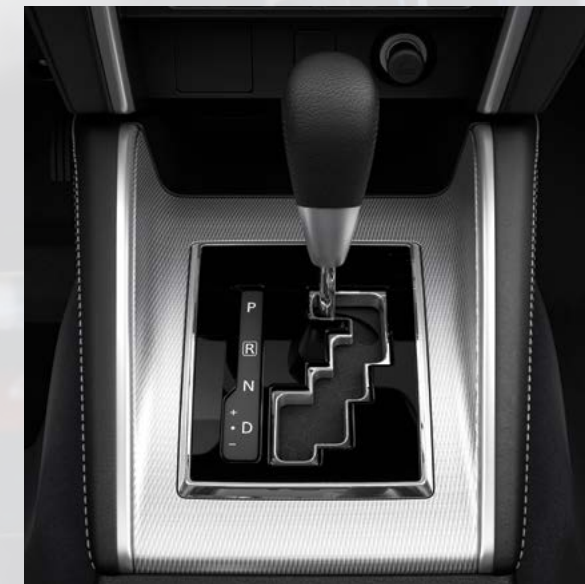
מנוע טורבו דיזל 2.2 ל'

עושה שימוש בטכנולוגיה מתקדמת, כדי להציע ביצועים מעולים, תוך צמצום עלויות התפעול. המנוע מצויד במגדש טורבו בגיאומטריה משתנה, בהזרקת סולר בלחץ גבוה במסילה משותפת ובמצנן ביניים, ובעל הספק מירבי של 150 כ"ס ו-40.8 קג"מ, תוך הפחתה של פליטת המזהמים באמצעות שימוש במערכת אוריאה מתקדמת.



תיבות הילוכים מתקדמות

מנוע הטרייטון משודך לתיבת הילוכים ידנית או אוטומטית בעלת 6 יחסי העברה עם תפעול חלק ונטול מאמץ. התיבה האוטומטית ניתנת לתפעול על ידי מנופים* הצמודים לגלגל ההגה, לטובת שליטה, נוחות ובטיחות.



חיית שטח

הטרייטון מספק התנהגות כביש בטוחה עם יכולת שטח גבוהה במיוחד. השלדה ומערכת המתלים המתקדמת תוכננו לתת לך הנאה משני העולמות, אחיזת כביש גבוהה עם נוחות מירבית, בשילוב יכולת עבירות גבוהה למעבר בתנאי שטח קשים.

מערכת העברת כח מתקדמת

בדגמי Dakar SE-ו Dakar הטרייטון מצויד בהנעה כפולה מסוג Super Select II. מערכת ההנעה המתקדמת מאפשרת לבחור בין הנעה אחורית להנעה כפולה בכביש והנעה כפולה עם הילוך כוח בשטח. מערכת זו מקנה לרכב יציבות ובטיחות מירבית ונשלטת על ידי חוגה נוחה לתפעול.

נעילת דפרנציאל אחורי*

בנהיגה בשטח קשה ניתן לנעול את הדיפרנציאל האחורי בכל דגמי ה-4x4, בכדי לצלוח קטעי שטח טכניים מאתגרים במיוחד.



פרוט מצבי ההנעה בתיבת העברה Super Select II**, אשר מתאימים לתנאי שטח שונים:



הנעה כפולה ודיפרנציאל מרכזי נעול. מצב זה נועד לנסיעה בשטח.



הנעה אחורית. מצב זה מתאים לתנועה חסכונית בדלק בתנאי כביש רגילים.



הנעה כפולה בהילוך כוח ודפרנציאל מרכזי נעול. מצב זה מיועד לתנועה בשטח קשה הדורש כח רב.



הנעה כפולה לכביש. מצב זה מתאים לנסיעה בכביש חלק ומספק בטיחות ויציבות מרביים.



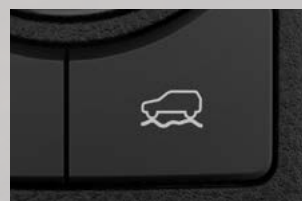
בקרת ירידה במדרון**

מערכת הבולמת באופן אוטומטי על מנת לשמור על המהירות הנוכחית בעת ירידה במדרון, כך שניתן להתרכז בהיגוי ובתנאי השטח תוך בטיחות מקסימלית וללא צורך בהפעלת הבלמים. טווח המהירות הינו בין 2 קמ"ש-20 קמ"ש



בקרת יציבות לשטח**

בחירה בין 4 מצבים לנסיעה בשטח: חצץ, בוץ, שלג, חול או אבנים. המערכת משפרת את האחיזה באמצעות שליטה במנוע, תיבת ההילוכים והבלמים בהתאם לתנאי השטח.



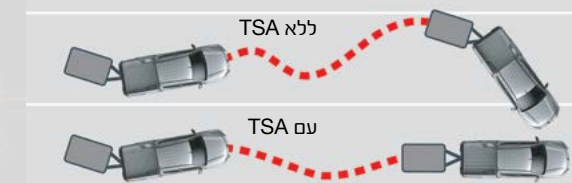
*בדגמי Dakar SE-ו Dakar ,Desert

**בדגמי Dakar SE-ו Dakar בלבד

מוכן לכל אתגר

בקרת יציבות בגרירה - TSA

מערכת המנטרת את יציבות הרכב והגרור. במקרה בו נפגעת יציבות הגרור, המערכת מווסתת את כוח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד לצורך החזרת יציבות הרכב והגרור.



בקרת יציבות ומשיכה - ASTC

מערכת השולטת ביציבות הרכב וביכולת המשיכה, דרך שליטה מדויקת במערכות הרכב השונות. המערכת מנטרת את מצב האחיזה של הגלגלים, מווסתת את כח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד, כדי לגרום לרכב להגיע לאן שהנהג כיוון.



שיפוע צד



זווית גחון



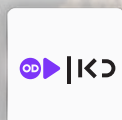
זווית נטישה



זווית גישה

מערכת CONNECTED CAR

מערכת חדשנית, המבוססת אנדרואיד עם מסך מגע הכוללת מצלמת נסיעה לאחור, כוללת אפליקציות חיוניות ונשלטת באמצעות מסך מגע המאפשרת לכם לנהוג בראש שקט, כשכל המידע הדרוש זמין בצורה דיגיטלית בכל רגע. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה ויישומים וזמינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. בנוסף, מצורף כרטיס SIM עם חבילת דאטה חודשית של 3GB* למשך 12 חודשים.

PANGO חניה סלולרית באמצעות אפליקציה		WAZE אפליקציית ניווט ודיווחי תנועה	
רדיוס 100FM נגן של רדיוס 100FM עם למעלה מ-30 ערוצי מוזיקה		RADIO IN האזנה לתחנות רדיו מהארץ ומהעולם, ערוצי מוזיקה, ופודקאסטים נבחרים	
רדיו תל אביב האזנה לערוצי תוכן ומוזיקה ייחודיים		כאן 10 נאון OD יישומון המוזיקה, החדשות והתוכן של תאגיד השידור הישראלי	
סלופארק חניה סלולרית באמצעות אפליקציה		Eco99 האזנה למוזיקה המתאימה לכל סיטואציה ולכל רגע ביומכם	



*זהות האפליקציות עשויה להשתנות מעת לעת בהתאם לאילוצי כלמוביל ולפי שיקול דעתה.

אבזור מנצח בדגמי DAKAR SE-1 DAKAR

מראות צד בציפוי כרום עם איתות, מתקפלות חשמלית



תאורה ראשית מסוג LED בשילוב תאורת יום DRL*



בקרת אקלים דיגיטלית



מושביו עור, מושב נהג חשמלי וחימום למושבים הקדמיים*



חישוקי סגסוגת מהודרים 18"



כניסה והתנעה ללא מפתח*



שליטה מגלגל ההגה על דיבורית Bluetooth ומערכת השמע**



בקרת שיוט CRUISE CONTROL ומגביל מהירות הנשלטים מגלגל ההגה**

*בדגם Dakar SE בלבד
**בכל רמות האבזור

14 TRITON
התמונות להמחשה בלבד



קבינה כפולה					תא נוסעים	
5					מספר נוסעים	
Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור	
4X4 Super Select II		4X4 Easy Select		2X4	הנעה	
טורבו-דיזל מצנן ביניים 2.2 ליטר					מנוע	
6 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני				6 הילוכים ידנית	תיבת הילוכים	
					מידה ב-	
טורבו-דיזל בעל מצנן ביניים ומסילה משותפת					סוג	מנוע
2,268					נפח	
86.0X97.6					מהלך X קדח	
14.4					יחס דחיסה	
150/3,500					הספק מרבי	
40.8/1,750-2,250					מומנט פיתול	
■					מערכת AS&G (עצור וסע)	
■					מערכת אוראה Ad-Blue	
ממיר מומנט				יבש יחיד (דיסק אחד)	מצמד	
אוט' עם אפשרות לתפעול ידני				6 הילוכים ידנית	סוג תיבת הילוכים	
3.600				4.280	הילוך ראשון	יחסי העברה
2.090				2.298	הילוך שני	
1.488				1.437	הילוך שלישי	
1.000				1.000	הילוך רביעי	
0.687				0.776	הילוך חמישי	
0.580				0.651	הילוך שישי	
3.732				3.959	הילוך אחורי	
4.272				3.917	יחס העברה סופי	
1.000			-		יחס גבוה	תיבת העברה
2.566			-		יחס נמוך	
171				174	קמ"ש	מהירות מרבית
8.4	8.3		8.2	8.4	ליטר/100 ק"מ	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ*) עירוני בינעירוני משולב
7.5	7.7		7.3	6.6		
7.9	7.9		7.7	7.3		
סולר					סוג דלק	
75					ליטר	קיבולת מיכל דלק
21						קיבולת מיכל אוראה Ad-Blue
הגה כוח - מסרק ומוט משוון					תיבת הגה	
5.9					מטר	רדיוס סיבוב מינימאלי

* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה להיות שונה מהמצוין במפרט זה.



רמת גימור	Invite	Instyle	Desert	Dakar	Dakar SE
HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה	■	■	■	■	■
TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור	■	■	■	■	■
ASTC - מערכת בקרת יציבות ומשיכה	■	■	■	■	■
RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה	■	■	■	■	■
ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-Fix במושב האחורי	■	■	■	■	■
פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז	■	■	■	■	■
פנס ערפל אחורי	■	■	■	■	■
פנסי ערפל קדמיים	-	-	-	■	■
קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים	■	■	■	■	■
מערכת בטיחות MOBILEYE	■	■	■	-	-
מערכות בטיחות מתקדמות					
FCM - בלימה אוטונומית הכוללת זיהוי הולכי רגל	-	-	-	■	■
LDW - מערכת התרעה על סטייה מנתיב	-	-	-	■	■
AHB - שליטה אוטומטית באורות גבוהים	-	-	-	-	■
BSW - זיהוי כלי רכב בשטח מת	-	-	-	-	■
RCTA - התרעה על תנועה אחורית חוצה	-	-	-	-	■
UMS - מערכת מניעת האצה פתאומית לא רצויה	-	-	-	-	■
פנים ונוחות					
מושבים בריפוד בד אפור כהה	■	■	■	■	-
מושבים בריפוד עור שחור	-	-	-	-	■
מושב נהג עם כיווןון חשמלי, חימום למושבים קידמיים	-	-	-	-	■
הגה כוח מתכוון לגובה	■	■	■	■	■
הגה כוח מתכוון לעומק	-	-	-	■	■
הגה 4 צלעות בציפוי עור	■	■	■	■	■
בקרת שיוט - Cruise Control בשליטה מגלגל ההגה מגביל מהירות הנשלט מגלגל ההגה	■	■	■	■	■
מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה	-	-	-	-	■
ידית הילוכים בריפוד עור	■	■	■	■	■
בלם יד בציפוי עור	-	-	-	■	■
מזגן	■	■	■	-	-
מזגן עם בקרת אקלים דיגיטלית	-	-	-	■	דו-אזורי
אימוביליזר מקורי-משבת מנוע	■	■	■	■	■

רמת גימור		Invite		Instyle		Desert		Dakar		Dakar SE				
מיתלים	קדמיים		נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים											
	אחוריים		סרן קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל הסרן											
בלמים	קדמיים		מ"מ	294 - דיסקים מאווררים								320 - דיסקים מאווררים		
	אחוריים		אינצ'	11.6" - תופים										
צמיגים	קדמיים ואחוריים				245/70R16								265/60R18	
חישוקים	קדמיים ואחוריים		אינצ'	16" - סגסוגת קלה								18" - סגסוגת קלה		
גלגל חילופי	חישוק		אינצ'	16" - פלדה, גודל מלא								18" - סגסוגת קלה, גודל מלא		
	צמיג		245/70R16									265/60R18		
מידות ומשקלים*	אורך כללי		מ"מ	5,225								5,305		
	רוחב כללי		מ"מ	1,815										
	גובה כללי		מ"מ	1,780										
	בסיס גלגלים		מ"מ	3,000										
	מפשק גלגלים		מ"מ	1,520										
			מ"מ	1,515										
	מרווח קרקע (ללא מטען)		מ"מ	205										
	אורך תא מטען		מ"מ	1520										
	רוחב תא מטען		מ"מ	1470										
	עומק תא מטען		מ"מ	475										
	משקל עצמי		ק"ג	1,900	1,900	2,020	2,080	2,080						
	משקל כולל מורשה		ק"ג	2,920	2,920	3,010	3,110	3,110						
	כושר העמסה מרבי		ק"ג	965	1,020	990	1,030	1,030						
	כושר גרירה מרבי		ק"ג	2,700	2,700	3,100	3,100	3,100						
				750	750	750	750	750						
בטיחות														
7 כריות אוויר:														
זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע			■	■	■	■	■							
זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע			■	■	■	■	■							
זוג כריות אוויר וילון לאורך הרכב			■	■	■	■	■							
כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג			■	■	■	■	■							
אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)			■	■	■	■	■							
ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה			■	■	■	■	■							
EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה			■	■	■	■	■							
RDL - נעילת דיפרנציאל אחורי			-	-	-	■	■							

* סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.

רמת גימור	Invite	Instyle	Desert	Dakar	Dakar SE
מערכת בקרת יציבות לשטח - OFF ROAD MODE	-	-	-	■	■
מערכת בקרה ליриדה במדרון	-	-	-	■	■
מחשב דרך צבעוני המציג: צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים	■	■	■	■	■
זוג מפתחות עם שלט מובנה	■	■	■	■	-
KOS - מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח	-	-	-	-	■
תקשורת ושמע					
מערכת שמע מקורית עם נגן CD	■	■	■	-	-
מערכת מולטימדיה CONNECTED CAR (ללא CD)	-	-	-	■	■
מצלמת רוורס	-	-	-	■	■
דיבורית Bluetooth	■	■	■	■	■
שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע ודיבורית ה-Bluetooth	■	■	■	■	■
שקע USB	■	■	■	■	■
מספר רמקולים	4	4	4	6	6
חוץ					
חלונות כהים בחלק האחורי Privacy glass	-	-	-	■	■
DRL - מערכת תאורת יום	■	■	■	■	LED
תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוון גובה ידני	■	■	■	■	-
תאורה ראשית מסוג LED	-	-	-	-	■
תאורה אחורית משולבת LED	-	-	-	■	■
חיישני חניה קדמיים ואחוריים	-	-	-	-	■
פגוש קדמי בצבע הרכב בשילוב כרום	■	■	■	■	■
סף פגוש קדמי מוכסף	-	-	-	■	■
ידיות דלתות חיצוניות בצבע כרום	■	■	■	■	■
מדרכי צד	■	■	■	■	■
מגיני בוץ קדמיים ואחוריים	■	■	■	■	■
פגוש אחורי הכולל מדרך	-	-	-	■	■
מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום	■	■	■	■	■
6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען	■	■	■	■	■

רמת גימור	Invite	Instyle	Desert	Dakar	Dakar SE
4 חלונות חשמליים	■	■	■	■	■
פתיחה וסגירת חלון נהג בלחיצת כפתור - AUTO UP/DOWN	■	■	■	■	■
נעילת דלתות מרכזית	■	■	■	■	■
נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מעל 15 קמ"ש	■	■	■	■	■
מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשרי אדים	■	■	■	-	-
מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות איתות	-	-	-	■	■
מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים	■	■	■	■	■
חיישן גשם	-	-	-	■	■
חיישן תאורה	-	-	-	■	■
ידיות דלת פנימיות בגימור כרום	-	-	-	■	■
ידיות אחיזה לסיוע בכניסה לרכב	■	■	■	■	■
ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה	■	■	■	■	■
מושב נהג עם כווןון גובה וכווןון זווית משענת גב	■	■	■	■	■
מראה פנימית בעלת עמעום אוטומטי	-	-	-	■	■
תאורת מפה קדמית לנהג ולנוסע	■	■	■	■	■
מגני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)	■	■	■	■	■
תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב	■	■	■	■	■
נורית התראה לחגירת חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות חמזום לקדמיות	■	■	■	■	■
מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג	■	■	■	■	■
תא כפפות ננעל ומואר	■	■	■	■	■
משענת יד בעלת תא אחסון למושבים הקדמיים	■	■	■	■	■
בסיס ידית הילוכים בגימור PIANO BLACK	-	-	-	■	■
פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף	-	-	-	■	■
מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסוף	-	-	-	■	■
מחזיק כוסות לנהג ולנוסע	■	■	■	■	■
משענות יד בדופני הדלתות בגימור PIANO BLACK וכסוף	■	■	■	■	■
משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות	■	■	■	■	■
תאי אחסון בדלתות הקדמיות	■	■	■	■	■
כיסוי אחסון בגב מושבי הנהג והנוסע	■	■	■	■	■
בורר מצבי 4X4 מסוג חוגה - 3 מצבים (Easy Select)	-	-	■	-	-
בורר מצבי 4X4 מסוג חוגה - 4 מצבים (Super Select II)	-	-	-	■	■

מפרט חישוקי סגסוגת



"18: בדגמי Dakar SE ו-Dakar



"16: בדגמי Desert, Instyle, Invite

מפרט צבעים



כחול



NEW כתום



NEW אדום



שחור



כסוף



גרניט



אפור טיטניום



לבן פנינה*



לבן

*בדגמי Dakar SE ו-Dakar ייתכנו הבדלי גווני בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



**MITSUBISHI
MOTORS**

לפרטים נוספים *8648
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים ו/או המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

רמת
בטיחות
נמוכה



רמת
בטיחות
גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
0603-0071, 0603-0069, 0603-0070	טרייטון INVITE, INSTYLE, DESERT	1
0603-0075	טרייטון DAKAR	4
0603-0076	טרייטון DAKAR SE	5

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:
INVITE, INSTYLE, DESERT

- 7 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- זיהוי רכב דו-גלגלי
- מערכת אקטיבית למניעת
- מצלמת רוורס
- סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- שליטה באורות גבוהים
- זיהוי כלי רכב בשטח מת
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרוני תנועה
- בקרת שיוט אדפטיבית

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:
DAKAR

- 7 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- זיהוי רכב דו-גלגלי
- מערכת אקטיבית למניעת
- מצלמת רוורס
- סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- שליטה באורות גבוהים
- זיהוי כלי רכב בשטח מת
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרוני תנועה
- בקרת שיוט אדפטיבית

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:
DAKAR SE

- 7 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- זיהוי רכב דו-גלגלי
- מערכת אקטיבית למניעת
- מצלמת רוורס
- סטייה מנתיב
- ניטור מרחק מלפנים
- שליטה באורות גבוהים
- זיהוי כלי רכב בשטח מת
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרוני תנועה
- בקרת שיוט אדפטיבית

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*				דרגת זיהום אוויר
טרייטון דגם INVITE 4X2	עירוני	8.4	בינעירוני	6.6	15
טרייטון דגם INSTYLE 4X2	עירוני	8.2	בינעירוני	7.3	15
טרייטון דגם DESERT 4X4	עירוני	8.3	בינעירוני	7.7	15
טרייטון דגם DAKAR 4X4 / DAKAR SE	עירוני	8.4	בינעירוני	7.5	15